

Цветков В.А., Зоидов К.Х., Медков А.А., Зоидов З.К.

Организационные и институциональные формы реализации транспортно-транзитного потенциала России на основе государственно-частного партнерства. Часть I

В статье освещены вопросы теории и практики применения института государственно-частного партнерства (ГЧП) при осуществлении инвестиционных проектов, направленных на развитие и реализацию транспортно-транзитного потенциала (ТТП) России. Обосновано, что институт ГЧП необходимо рассматривать в широком понимании как все возможные способы взаимодействия государства и бизнеса, направленные на увеличение добавленной стоимости, создаваемой внутри страны, и инфраструктурное обеспечение роста экспорта транспортных услуг. Выявлены и систематизированы основные внутренние и внешние неблагоприятные факторы, влияющие на объемы транзитных перевозок грузов по территории страны. В частности, дано описание неоднозначного влияния на реализацию ТТП страны осуществления проекта КНР по развитию Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), независимой политики стран-членов ЕАЭС — Белоруссии, Казахстана, Армении и Кыргызстана в области строительства транспортной инфраструктуры и организации трансграничных перевозок, последствий транзитных конфликтов с сопредельными государствами и странами ЕС. Рассмотрены основные действующие проекты развития транспортно-транзитной системы России с применением института ГЧП: сооружение высокоскоростной магистрали Москва — Казань с последующим ее продлением до китайской границы, строительство транспортно-логистических комплексов в Челябинской и Калужской областях, инфраструктурное обеспечение транзитных перевозок грузов по Северному морскому пути (СПМ), участие иностранных инвесторов в развитии российских морских портов и подходов к ним. Доказано, что в целях развития и реализации ТТП России, повышения конкурентоспособности российских перевозчиков на мировых рынках транспортных услуг требуется создание крупных транспортных и инфраструктурных компаний, слияние и укрупнение существующих предприятий. Однако, как показал опыт создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), противоречия между ее учредителями, наличие собственных программ развития ТТП стран-участников ЕАЭС не позволяют в полной мере реализовать конкурентные преимущества этого интеграционного проекта. В связи с этим акцент сделан на определении возможности и необходимости организационных преобразований, связанных с созданием крупной государственно-частной транспортной компании, способной активизировать конкуренцию глобальным морским контейнерным сервисам на маршруте Азия — Европа. Разработаны основные направления и ме-

роприятия в рамках предлагаемого национального проекта «Развитие транзитной экономики в России: объединяя Евразию» и его подпрограммы «Создание инновационного подвижного состава для контейнерных и смешанных перевозок». Статья является первой частью исследования. Вторая и третья части будут опубликованы в журналах «Сегодня и завтра российской экономики» и «Научное обозрение. Серия 1. Экономика и право» в 2016 году.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство, институты, организации, транспортно-транзитный потенциал, инфраструктурные проекты, транспортное строительство, инвестиции, концессии, транспортно-логистические компании, подвижной состав.

Худяков Р.И.

Мониторинг показателей государственных мер поддержки малого и среднего предпринимательства в России

В статье рассмотрены основные мероприятия подпрограммы «Развитие малого и среднего предпринимательства» государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика», а также в соответствии со сроком реализации последней приведен перечень ее целевых индикаторов и показателей. Изучены финансовые составляющие реализации государственной программы, приведены плановые и фактические показатели финансирования подпрограммы субъектов федерации из Федерального бюджета страны. Обобщены также результаты реализации подпрограммы, направленные на достижение цели и (или) ожидаемых итогов в сфере совершенствования нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность малого и среднего предпринимательства в России.

Ключевые слова: субъекты малого и среднего предпринимательства, подпрограмма, государственная программа, система налогообложения, субсидии.

Мильдзихов З.Т.

Краудсорсинг в развитии менеджмента организации

В статье рассмотрен краудсорсинг как инструмент менеджмента организации. Одновременно представлены его суть, выражающая организацию какого-либо конкурса по решению определенного вопроса, цель — выработка нового знания, компоненты — коллективный разум, творчество, применение человеческого потенциала, краудфандинг. Обобщена практика некоторых зарубежных стран по распространению краудсорсинга, его внедрение в российских условиях.

Ключевые слова: краудсорсинг, краудфандинг, менеджмент, предприятие, инструмент менеджмента организации.

ФИНАНСЫ И СОЦИАЛИЗАЦИЯ

Мацкуляк И.Д., Мацкуляк Д.И.

Финансовые аспекты социализации экономики, эксплуатации и безопасности труда

В статье раскрыто понимание социализации экономики, эксплуатации и безопасности труда в современных условиях. Предпринята попытка определения их состояния в отечественных условиях в сравнении с уровнем, достигнутым в ряде зарубежных стран. Сформулированы некоторые важные выводы и рекомендации, направленные на преодоление имеющихся негативных явлений в исследуемой области и повышение социализации российской экономики, снижение эксплуатации труда и рост его безопасности.

Ключевые слова: социализация, эксплуатация, безопасность, экономическая политика, финансово-бюджетная политика, фискальная политика, социальная политика, уровень и качество жизнедеятельности.

Рыбина М.Н., Исаенко В.О.

Использование финансовых ресурсов и человеческого потенциала в процессе совершенствования городской среды

В статье раскрываются кардинальные решения проблемы построения экономики высокого качества жизни и обустройства на этой основе городов по принципу «умного города» как взаимосвязанного процесса, который требует современного подхода к использованию человеческих ресурсов и огромного финансового обеспечения.

Ключевые слова: «умный город», современные технологии, институциональные преобразования, дизайн, эколого-эстетический подход к обустройству «умного города».

Важность заявленной, по сути, трехаспектной темы не вызывает сомнений. Ее актуальность и целесообразность обусловлены зависимостью результатов хозяйственного развития от успехов в реализации социальных функций не только государства, но и каждого члена общества. Имеется в виду, прежде всего, рост человеческого потенциала, совершенствование собственно самого работника; осуществление им трудового процесса; взаимосвязь и соотношение в нем социализации потребления рабочей силы и ее неравенства в совокупной массе, участвующей в труде; а также получение синергических результатов, выражаемых рядом финансовых показателей и безопасностью жизнедеятельности.

Мацкуляк И.Д., Мацкуляк Д.И.

Повсеместный рост численности городского населения, урбанизация, приводящая к созданию мегаполисов, настоятельно требуют разработки и реализации концепции коренного обновления и модернизации городов в контексте формирования «умных городов». Принципиальным соображением при выработке подобной концепции является необходимость достижения глубокого культурного и эстетического следа современной эпохи, что могло бы стать ярким вкладом в мировую сокровищницу человеческой цивилизации. Особенно актуально это для городов России, в которых, еще только набирает обороты культура грамотного использования исторической ценности.

Рыбина М.Н., Исаенко В.О.

ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ И КОНТРОЛЬ

Шинкарева О.В.

Роль внутреннего контроля в системе управления рисками организаций общественного сектора

В статье рассматривается стандарт INTOSAI GOV 9130 «Руководство по стандартам внутреннего контроля в общественном секторе — дополнительная информация по управлению рисками организации», обогащающий стандарты внутреннего контроля в общественном секторе и разработанный для тех стран, в которых принцип управления государственными и муниципальными учреждениями основан на оценке рисков. Раскрываются сущность, цель и особенности системы управления рисками учреждения, связь внутреннего контроля и системы управления рисками, а также компоненты данной системы и особенности внедрения стандартов внутреннего контроля в таких организациях.

Ключевые слова: международная организация высших органов финансового контроля (ИНТОСАИ), рекомендации ИНТОСАИ по стандартам внутреннего контроля в общественном секторе, внутренний контроль, система управления рисками, общественный сектор, оценка риска, эффективность.

Базовый принцип концепции управления рисками предприятия подразумевает, что основная цель существования любой компании — обеспечение прибыли/дополнительной капитализации заинтересованным сторонам (то есть инвесторам). В общественном секторе также действует данный принцип, с учетом того, что заинтересованными сторонами является общество в целом и его избранные представители. Поэтому государственные служащие обязаны служить общественным интересам и эффективно распоряжаться ресурсами.

Любые предприятия сталкиваются с различными рисками и задача руководства — определить его приемлемый уровень при максимизации прибыли компании. Цель управления рисками в общественном секторе — в условиях неопределенности увеличить потенциал организации позволяющий получить больше отдачи от нее, эффективно оказывать услуги, экономно расходовать ресурсы.

Шинкарева О.В.

ТЕОРИЯ НАУКИ

Нагдалиев Н.З.-О.

Противоречия организационно-воспроизводственного регулирования социально-трудовых отношений в ходе санации банков

В статье раскрыты противоречия вообще и экономические противоречия рыночного хозяйствования на примере российской санации банка, в особенности. Рассмотрены три составляющие противоречий организационно-воспроизводственного регулирования социально-трудовых отношений: человеческий фактор, его потенциал и роль, активность работников банковской сферы; интенсификация банковской деятельности на основе инновационных технологий и передовых методов их распространения; управление собственно противоречиями в ходе формирования национальной экономики, ее общественного производства.

Ключевые слова: противоречия, экономические противоречия, регулирование, социально-трудовые отношения, организационно-воспроизводственный процесс, саморазвитие производственных отношений, санация банка, экономические интересы, экономические потребности, рабочая сила, или способность к труду.

Камилова Р.Ш., Муртилова К.М.-К.

Методика комплексного анализа и оценки инвестиционной привлекательности предприятия

В статье раскрывается содержание категории «инвестиционная привлекательность предприятия» и методические подходы к ее оценке. Обоснована необходимость разработки новой методики, применимой для оценки инвестиционной привлекательности предприятия с учетом его положения в уровневой структуре инвестиционной привлекательности, специфики корпоративного управления и рыночных позиций.

Ключевые слова: инвестиционная привлекательность, комплексная методика, методика оценки инвестиционной привлекательности предприятия, факторы внешнего и внутреннего воздействия.

Соколов А.П.

Экспорт сельскохозяйственной продукции как приоритетная мера по усилению экономической безопасности страны

В исследовании предпринята попытка обосновать экспорт сельскохозяйственных товаров как важное направление усиления экономической безопасности страны. Обосновано, что изменить баланс импорта и экспорта (торгового баланса) удастся, только тем государствам, товары, которых конкурентоспособны. При этом раскрывается положение, согласно которому в нынешних условиях санкций, Россия восстанавливает аграрное производство, вполне конкурентоспособное на внутреннем рынке, тем самым укрепляет экономическую безопасность продовольственной сферы.

Ключевые слова: импортозамещение, импорт, экспорт, продовольственная безопасность, рынок.

Алиев У.Т.-О.

Повышение мобильности трудоспособного населения способ снижения его неустойчивой занятости

В статье рассматривается ряд проблем повышения мобильности трудоспособного населения как способа снижения его неустойчивой занятости. Раскрываются пути их решения в отечественных условиях. Приводится многообразие форм мобильности занятых в российской промышленности. Представляются различные взгляды на эти процессы, предпринимается попытка их обобщения. Предлагаются пути повышения мобильности кадров, их конкурентоспособности, минимизации неустойчивой занятости.

Ключевые слова: мобильность, формы мобильности, профессия, специальность, занятость, неустойчивая занятость, промышленность, предприятие, перемена труда, кадры, управление кадрами, рынок, рыночная экономика, конкурентоспособность.

Москаленко А.А.

Проблемы реализации стратегических решений в нефтегазовых компаниях: кадровый аспект

В статье анализируются условия и факторы, определяющие функционирование современных отечественных нефтегазовых компаний, включая кадровые аспекты; рассматриваются внутренние ограничения, препятствующие развитию стратегической гибкости в нефтегазовых компаниях, а также обосновывается необходимость повышения гибкости данных компаний при корректировке и реализации стратегических решений. Автор, указывая на высокую значимость человеческих ресурсов, обозначает проблемы в реализации стратегических инициатив, связанных с задействованием трудового потенциала нефтегазовой компании, и предлагает перспективные направления их решения.

Ключевые слова: воздействие, нефтегазовые компании, персонал, перспективы, проблемы, проекты, реализация, стратегии, управление

ФИНАНСОВОЕ ПРАВО

Рутковская О.А.

Правовая основа деятельности коллекторских учреждений в России

В статье представлены правовые основы функционирования коллекторских учреждений в отечественных условиях. Обобщены негативные тенденции, имеющие место в современной практике. Дается их сравнение с американским и европейским опытом. Сформулирован ряд выводов и рекомендаций по наведению порядка в обозначенной сфере деятельности.

Ключевые слова: коллекторские учреждения, коллекторы, коллекторская деятельность, заемщик, кредитор, долг, должник.

Неоднозначной реакцией со стороны населения сопровождается «коллекторская деятельность» в России. Негативное отношение к коллекторам связано с методами взаимодействия последних с заемщиками, которые просрочили выплаты своим кредиторам.

При получении заемных средств от кредитора заемщик подписывает договор, в котором прописывается период и суммы выплат с учетом процентной ставки. В договоре также прописываются штрафы и иные меры в случае, если заемщик своевременно не исполнит свои обязательства или вовсе уклонится от возврата долга.

Рутковская О.А.

ФИНАНСОВАЯ ПРАКТИКА

Айдрус И.А.

Развитие банковского сектора Бахрейна

Рассмотрено становление и современное функционирование банковского сектора Бахрейна. Благодаря выгодному географическому положению, накопленному историческому опыту ведения международной торговли, открытию запасов углеводородов и поступлению доходов от их экспорта страна поставила задачу превращения в международный финансовый центр. Обеспечение прозрачности законодательства, следование международным стандартам банковской деятельности, создание благоприятной космополитической атмосферы, поддержание стабильности и открытости экономики — все это содействовало не только динамичному развитию бахрейнских банков, но и превращению страны в региональный и международный финансовый центр. В королевстве сегодня представлены ведущие банки мира. Особая роль Бахрейна заключается в создании исламской банковской индустрии, которая демонстрирует, несмотря на мировые финансовые кризисные явления, стабильное развитие. Качественный рост бахрейнских банков проявляется и в их экспансии за рубежом. Одним из примеров подобного явления выступает исламский банк Al Baraka Bank, работающий и имеющий свое представительство в 15 странах.

Ключевые слова: Бахрейн, банковский сектор Бахрейна, активы и пассивы банков, исламские банки.

Ле Ван Ха

Институты финансовой интеграции АСЕАН+3 и БРИКС

Обобщены процессы финансовой интеграции в крупнейших региональных объединениях БРИКС и АСЕАН+3 (Китай, Япония, Республика Корея) в первые десятилетия XXI века на примере банков и фондов развития, а также представлена финансовая помощь международного донорского сообщества.

Ключевые слова: АСЕАН, БРИКС, Китай, Япония, Индия, Россия, финансовые механизмы и институты, своп-операции, банки развития, фонды развития, валютные резервы.

Банковская система Бахрейна является крупнейшим звеном в финансовой сфере, насчитывая более 85% всех денежных активов общества [6]. Совокупные внутренние банковские активы составляют здесь 151% от ВВП [13].

Банковская система Бахрейна включает традиционные и исламские банки. Среди традиционных банков 23 являются розничными, 69 — работают в корпоративном сегменте, 2 банка — специализированные. Имеется также 36 представительств зарубежных банков.

Айдрус И.А.

В научной литературе по экономике АСЕАН+3 (Китай, Япония, Республика Корея) основное внимание уделяется проблеме формирования зон свободной торговли с указанными развитыми странами без анализа их финансовых отношений.

Однако именно финансовая интеграция, начало которой было заложено на саммите АСЕАН в 2004 году во Вьентьяне, позволила сравнительно быстро преодолеть последствия азиатского кризиса 1997–1998 гг.

Ле Ван Ха